



Vialis: partner in wegkantapparatuur

Peter Goossens is Chief Technology Officer (CTO) bij Vialis, een van de marktpartijen in het project Spookfiles A58. In het project participeren twee leveranciers van wegkantsystemen voor de coöperatieve technieken, waarvan Vialis er één is. Peter Goossens vertelt over de rol van zijn bedrijf in het project Spookfiles A58.

Even voorstellen

“Vialis ontwikkelt producten aan de hand van een roadmap. Het ontwikkelen van coöperatieve technologie staat vooraan in die roadmap. Het is mijn rol om een brug te slaan tussen strategie en producten. In het project Spookfiles A58 geef ik vorm aan hoe we samen tot een zo goed mogelijk coöperatief product kunnen komen. Samen, dat wil zeggen met andere marktpartijen en de wegbeheerder. Afhankelijk van de fase waarin het project zich bevindt werken er tussen 3 en de 7 man van Vialis aan dit project.”



Peter Goossens

Vialis levert apparatuur en meer

“Wij hebben een aantal taken binnen het project:

- Realiseren coöperatieve wegkantapparatuur: Vialis heeft 10 km snelweg A58 ingericht met wegkantapparatuur.
- Set van koppelvlakspecificaties opstellen, samen met andere leveranciers. Het systeem is zo gemaakt dat andere partijen ook hun toepassingen op onze apparatuur kunnen laten draaien.
- Met de verschillende partijen de architectuur ontwikkelen.
- Bijdragen aan het security-ontwerp. WiFi-p is een open systeem en dat betekent dat er relatief eenvoudig securityproblemen zouden kunnen ontstaan. We hebben geanalyseerd waar mogelijke securityproblemen kunnen ontstaan en hoe we dat oplossen. Denk aan databeveiliging en het voorkomen dat ongeautoriseerde personen bij het systeem

kunnen komen. Vialis steekt hier veel energie in.

- En als laatste beheren van de infrastructuur: monitoren van de status van de apparatuur en adequaat optreden als iets niet werkt.”

Draadloze communicatie

“Functioneel technisch zorgen de wegkantsystemen dat draadloos gecommuniceerd kan worden tussen de voertuigen en de wegkant. Die communicatie verloopt via WiFi-p. De WiFi-p-routers in de auto's communiceren met de WiFi-p-routers in de wegkantapparatuur.”



WiFi-p-router langs de A58

Uniek project

“Met coöperatieve technologie wordt al jaren geëxperimenteerd. Wat dit project uniek maakt is de omvang: 20 km snelweg (Vialis en Siemens samen) is geheel uitgerust met wegkantapparatuur. We ontwikkelen coöperatieve technieken in een praktijksituatie. Ook bijzonder is dat we voor het eerst een PKI security-infrastructuur op deze schaal uitrollen. Overal waar draadloos gecommuniceerd wordt zijn securityrisico's. Bij Spookfiles A58 hebben we het voor elkaar gekregen dat de apparaten die de berichten verzenden, deze berichten digitaal ondertekenen, via de PKI-securitystandaard.”





Belangrijk voor Vialis

“Vialis vindt draadloze communicatietechnologie een sterk middel om verkeerproblemen te lijf te gaan. Het is voor ons een belangrijk type techniek om een productlijn op te baseren. Als we niet aan dit project hadden deelgenomen, dan hadden we deze technologie ook kunnen ontwikkelen, maar dan was dat veel minder snel gegaan. Dit project heeft onze productontwikkeling zeker versneld.”



Meer weten?

Op www.spookfiles.nl staan fact sheets over de resultaten van het project. Onderwerpen zijn bijvoorbeeld: stepping stone naar een Europese ITS-markt, techniek/architectuur, tussenevaluatie van het project en meer.

Project Spookfiles A58

Bij het project Spookfiles A58 werken bedrijven, overheid en kennisinstellingen samen aan spookfile-apps, gebaseerd op innovatieve Talking Traffic-technieken. Het is één van de projecten binnen het programma Beter Benutten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De samenwerking is goed

“Het is fijn en goed samenwerken in dit project. Ik ben positief over de PCP-procedure, wij hebben als bedrijf zeer veel geleerd. We zitten met veel partijen in het project en het kost veel tijd. Maar zeker als je open en transparant bent, vind ik dat je er veel voor terugkrijgt. De kennisdeling gaat heel vlot. Elke partij kan versnellen. Zo ervaren wij dat.”

Innovatie is voor iedereen zoeken

“Bij innovatie hoort het stellen van fundamentele vragen en die vragen stellen de partijen ook, zowel de overheid als het bedrijfsleven. Het bedrijfsleven en de overheid stoeien met elkaar, bijvoorbeeld over wat hun rol moet zijn. Dit kost tijd, maar is vooral waardevol. Het is opnieuw zoeken, bij alle partijen.

Kennis wordt gedeeld, niet alleen tussen private partijen maar ook met de overheid. We komen steeds een stap verder.”

