



Technolution: makers FlowPatrol-app

Jan Bosma is programmamanager bij Technolution, een van de marktpartijen in het project Spookfiles A58. In het project worden twee apps gebruikt: ZOOF en FlowPatrol, de laatste wordt ontwikkeld door een consortium onder leiding van Technolution. Jan Bosma vertelt over de rol van zijn bedrijf in het project Spookfiles A58.

Even voorstellen

“Als programmamanager ben ik eindverantwoordelijk voor de resultaten van ons consortium. Technolution brengt met FlowPatrol



Jan Bosma

de spookfiledienst bij de eindgebruiker. Via de FlowPatrol-app ontvangt de weggebruiker een rijadvies, waarmee we de doorstroming willen verbeteren. Deze app adviseert weggebruikers zo precies mogelijk over het aanpassen van de snelheid, met als doel de doorstroming op de A58 te verbeteren.”

Wat doet Technolution voor het project Spookfiles A58?

“Bij ons als serviceprovider komt alles bij elkaar. Achter de schermen bij Technolution integreren we de technologie met de functionaliteit voor de eindklant. Wij hebben collega's die kastjes bouwen, anderen die hardware ontwikkelen, technologie ontwikkelen en software vertalen naar de app. Daarnaast hebben we collega's die begrijpen hoe communicatie en interfaces werken. Daarom zijn we in staat om de hele keten te beheersen.”

Splinternieuw

“Dit project is splinternieuw. Wij verbeteren de kwaliteit van de verkeersinformatie door verschillende bronnen samen te brengen. De app communiceert tussen jouw auto en ongeveer 1.000 m verderop, data moeten daarvoor heel precies zijn. Een zelfrijdende auto heeft bijvoorbeeld deze rijtaakondersteuning nodig. Het

is dus een goede ontwikkeling om hierin te investeren, want de zelfrijdende en autonome auto's komen er aan.”

De dienst aan de 'achterkant'

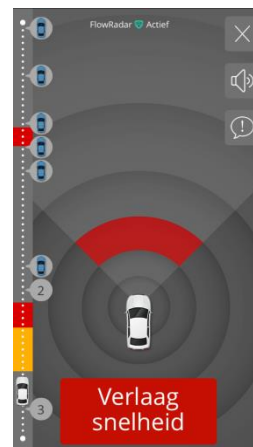
“Wij krijgen van de dataleveranciers in het project het verkeersbeeld aangeleverd. Daar laten wij onze algoritmen op los om het verkeersbeeld naar potentiële filegolven te vertalen. Wij kennen de locatie van de filegolf en de snelheid waarmee deze zich beweegt. Een filegolf beweegt langzaam jouw kant op, omdat de golf aan de achterzijde aangroeit. Relevant voor de automobilist is: wanneer 'raakt' het front mijn auto. Precies dát laten we weten aan de automobilist. Uit onderzoek van de TU Delft is gebleken dat het beter werkt voor de eindgebruiker als je niet precies vertelt welke snelheid hij moet rijden. We geven de eindgebruiker zoveel mogelijk informatie over waarom we een bepaald advies geven, dan is de kans het grootste dat dit advies ook wordt opgevolgd.”

Hoe ontwikkel je een ITS-dienst?

“Het creëren van een ITS-dienst als deze spookfileapp gaat in stappen. Voor de A67 hebben we een dienst ontwikkeld, die aan automobilisten en vrachtwagenchauffeurs 'rijstrookadvies' geeft

om files te voorkomen.

Samen met de TU Delft hebben we de gebruikte algoritmes verder doorontwikkeld. Dit was de basis voor de app FlowPatrol voor Spookfiles A58. Waar de dienst voor de A67 vooral gebruik maakte van een navigatiesysteem en 3G/4G mobiele



dataverbinding, doen we dat hier met innovatieve technologie als wifi-P (ITS-G5). De focus ligt op 'samen rijdend verder', samen gaan we schokgolven dempen. Daarom zie je nu in de app ook mede FlowPatrol-gebruikers op de weg rijden!"

Automobilisten volgen adviezen op

"We hebben tijdens het eerste hoogtepunt van het gebruik al bijna de helft van het benodigde aantal opgevolgde adviezen gehaald die nodig zijn om ook collectief effect op de weg te kunnen zien. Hiermee hebben we aangetoond dat het wel degelijk mogelijk is automobilisten te motiveren om met elkaar te zorgen voor een betere doorstroming. Dat is een geweldig resultaat. Als meer deelnemers op een langer stuk snelweg de diensten gaan gebruiken, dan gaat het werken."



'Supergebruikers' in Brabant

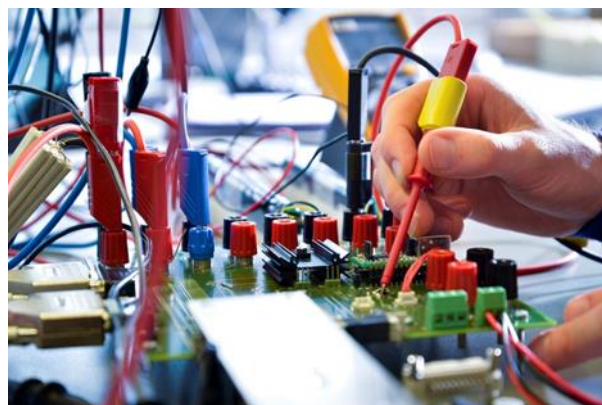
"Onze deelnemers willen graag helpen met ontwikkelen. Het bewijst dat een dienst niet perfect hoeft te zijn om in de praktijk te kunnen doorontwikkelen. Goede feedback van onze deelnemers leidt tot een goed product. Dit is echt opvallend in deze regio."

Meer weten?

Op www.spookfiles.nl staan fact sheets over de resultaten van het project. Onderwerpen zijn bijvoorbeeld: stepping stone voor ITS in Europa, Op weg naar een perfecte datastroom en meer.

Project Spookfiles A58

Bij het project Spookfiles A58 werken bedrijven, overheid en kennisinstellingen samen aan spookfile-apps, gebaseerd op innovatieve Talking Traffic-technieken. Het is één van de projecten binnen het programma Beter Benutten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.



Technolution maakt zowel hardware als software in huis

Opschaalbare resultaten

"Een voordeel van de PCP-procedure die in dit project gebruikt wordt, is dat je opschaalbare resultaten kunt bereiken. Als een opdrachtgever één partij vraagt om iets te maken, dan krijgt hij maatwerk. Het nadeel daarvan is, dat in heel Nederland dan alleen die ene partij het kan maken. Door het open karakter van PCP verzekert je je als opdrachtgever van een resultaat dat meerdere partijen kunnen leveren. De doelstelling van Spookfiles A58 is groter dan de A58. Dus is het logisch om meer partijen te bundelen om kennis en opschaling te kunnen benutten. Wij verwachten dat de spookfile-app en de spookfile-architectuur de basis zal vormen voor veel meer slimme mobiliteitsdiensten

Technolution