



Innovactory/Simacan: partner in data

Paul Krijger is productmanager bij Simacan, een van de marktpartijen in het project Spookfiles A58. Simacan levert namens het consortium Innovactory data aan de spookfileapps. De producten van deze leverancier integreren realtime verkeersinformatie in primaire bedrijfsprocessen.

Even voorstellen

Paul Krijger: "Mijn rol in het project Spookfiles A58 is die van projectleider voor Simacan. Wij leveren en ontsluiten de data over de verkeerssituatie en maken deze beter toepasbaar zodat de serviceproviders hun apps goed kunnen bouwen.



Simacan gebruikt data van TomTom (floating car data), RWS (lus-data en de matrixborden), Flitsmeister, ANWB-verkeersberichten en NDW-incidentmeldingen. Het binnenhalen van data, het data-processen, dat doet iedere bron anders. De data verschillen nogal van elkaar in formaat en locatiereferentie, de

manier waarop is aangegeven waar de weg precies ligt. Simacan zorgt dat dit geharmoniseerd wordt, zodat de data te vergelijken zijn. Wij maken er een overzichtelijk plaatje in ruimte en tijd van."

"We gaan nu de productiefase in, de bouwfase is afgerond. Onze producten zijn gereed."

Een echte win-win

"Simacans missie, het beter toepasbaar maken van data, past precies in dit project. De API's in Simacan Connect Technology zijn voor Spookfiles

A58 ontwikkeld en worden door ons ook gebruikt voor andere toepassingen. Wij maken graag producten die opschaalbaar zijn, bijvoorbeeld naar heel Nederland. Dit is goed voor Simacan én goed voor het project: wanneer het product breder inzetbaar is, zullen meer deelnemers het willen gebruiken. Een echte win-win dus."

"Aan de andere kant zijn we binnen het project soms tijd kwijt aan zaken waar wij niet direct iets aan hebben, bijvoorbeeld firewall en VPN-verbindingen. En er is veel overleg. Simacan haalt ook veel uit het project. We hebben onszelf enorm ontwikkeld en veel contacten opgedaan. In gesprekken met De Innovatiecentrale, de minister en de Koning bleek nog maar eens hoeveel toegevoegde waarde het toepassen van verkeersdata heeft. Deelname aan dit project is voor ons zeker waardevol."

Ervaring met de PCP-procedure

- "Pre-Commercial Procurement-procedure is leerzaam. Je leert veel van andere bedrijven, krijgt verschillende inzichten en een andere kijk op de zaak. Aan de andere kant levert PCP wel veel overhead op."
- "Door de inbreng van provincie, RWS en ministerie kunnen we de A58 inzetten als een 'speeltuin voor ITS'. Dit kunnen wij gezamenlijk met de overheid en andere marktpartijen beter voor elkaar krijgen."
- "Het project is een extra stimulans. Voor ons als klein bedrijf helpt de co-financiering in dit project onze R&D-activiteiten te versnellen."

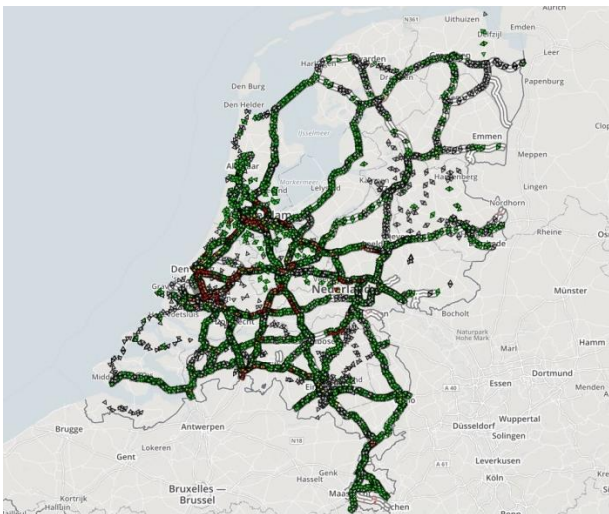


Concullega's

"We werken veel samen met de andere marktpartijen in het project. Be-Mobile, de andere dataleverancier in dit project, noem ik onze concullega's. We hebben soms hetzelfde doel, bijvoorbeeld als we binnen het project streven naar een beslissing die voor de datalevering het beste resultaat levert. En soms zijn we elkaars concurrenten, bijvoorbeeld waar het gaat om 'wie heeft de beste data'. Dan gebruiken we elkaar om scherp te blijven. De serviceproviders in het project zijn onze afnemers en potentiële klanten. En de wegwakantleveranciers zijn partners voor het beschikbaar krijgen van coöperatieve data."

Afhankelijkheid in de keten

"Iedere week gaat de planning overhoop. Dit is in elk project zo, maar hier wel extreem. Dat komt omdat het heel complex is. Zes consortia doen mee, er zijn veel externe omstandigheden. Als ergens in de keten een afhankelijkheid verandert, dan veranderen we allemaal mee. Sterk aan dit project is dat we data bij elkaar brengen én publieke en private partijen bij elkaar brengen."



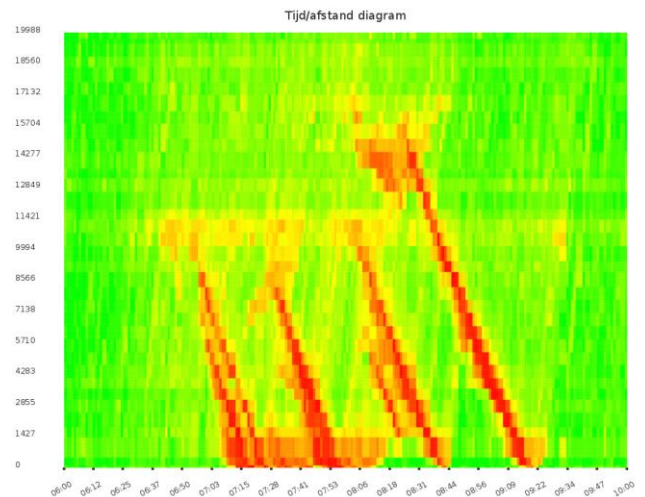
Simacan Traffic Center (Viewer)

Meer weten?

Op www.spookfiles.nl staan factsheets over de resultaten van het project. Onderwerpen zijn bijvoorbeeld: stepping stone naar een Europese ITS-markt, Pre-Commercial Procurement-procedure, tussenevaluatie van het project en meer.

Project Spookfiles A58

Bij het project Spookfiles A58 werken bedrijven, overheid en kennisinstellingen samen aan spookfile-apps, gebaseerd op innovatieve Talking Traffic-technieken. Het is één van de projecten binnen het programma Beter Benutten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.



Hierboven een illustratie van schokgolven die ontstaan tijdens de spits op de A58. Deze schokgolven beginnen bij Oirschot en werken terug naar Tilburg. Op de x-as staat de tijd en op de y-as de meteraanduiding.

Consortium Innovactory bestaat uit:

Innovactory, Simacan, TomTom, ANWB, Flitsmeister en TU/e.

Binnen het consortium heeft Simacan een verbindende rol, als partij die data toepasbaar maakt.

