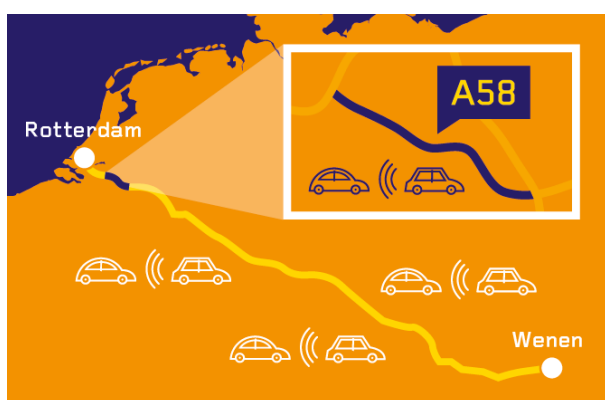




Stepping stone voor ITS in Europa

Spookfiles A58 is een bijzonder en innovatief project. Marktpartijen, overheid en kennisinstellingen ontwikkelen een spookfiledienst, die is gericht op het dempen en voorkomen van schokgolven die files veroorzaken. Zij voeren hiermee coöperatief rijden met wifi-p in op de A58.

Achterliggend werken de partijen aan een misschien nog belangrijker product: een set van afspraken op zowel technisch, organisatorisch als procedureel gebied. Daarmee ontstaat een basis voor opschaling, waarop talloze nieuwe ITS-diensten en toepassingen eenvoudig kunnen worden ontsloten. Door als eerste grootschalig met coöperatieve technieken aan de slag te gaan, wordt op hoge snelheid geleerd.



Van spookfiledienst voor één weg naar basis voor ITS in Europa

Met Spookfiles A58 werkt de regio Brabant aan ITS-oplossingen die spookfiles verminderen door op intelligente wijze snelheidsadviezen naar automobilisten te sturen. De spookfiledienst is een van de vele functionaliteiten die mogelijk zijn op basis van de coöperatieve technieken die ontwikkeld worden. De stip op de horizon is een markt voor coöperatieve diensten. Daarvoor is het noodzakelijk dat marktpartijen onderling en met de wegbeheerder afspraken maken over proces, organisatie en techniek. In het project Spookfiles A58 wordt hier ervaring mee opgedaan en worden hiervoor standaarden ontwikkeld.

Internationale samenwerking

1. Spookfiles A58 levert een resultaat dat één-op-één geschikt is voor gebruik op de **Coöperatieve ITS corridor**, een gezamenlijk project van Duitsland, Oostenrijk en Nederland. Het Coöperatieve ITS-project ontwikkelt en implementeert de dienst 'Road Works Warning' op het traject Rotterdam-Wenen.

Hierbij krijgen weggebruikers met een On Board Unit in hun voertuig informatie over de toegestane snelheid en wegafzettingen op het moment dat ze wegwerkzaamheden naderen. De Coöperatieve ITS Corridor is een belangrijk internationaal project om samenwerking in Europa op coöperatief gebied mogelijk te maken. Spookfiles A58 is een belangrijke schakel in dit project.

2. De **oost-west-corridor door Brabant** (A58-A67) is een belangrijke schakel tussen de haven van Rotterdam en het Ruhrgebied. Op deze corridor worden diverse ITS-oplossingen ontwikkeld, waaronder Spookfiles A58. Zo maken verschillende projecten gebruik van elkaars kennis en ervaring.

3. De architectuur en koppelvlakken die zijn ontwikkeld in het project Spookfiles A58 worden besproken aan de round table '**Dutch Profiles van DITCM**'. Deze tafel heeft als doel om vanuit een landelijke standaardisatie-agenda naar concreet bruikbare 'profiles' toe te werken die internationale aansluiting hebben. DITCM is een innovatie-organisatie van overheden, bedrijfsleven



en kennisinstituten die samenwerken om coöperatieve systemen te introduceren in Europees verband.

Stepping stone

Vanaf 18 april 2016 gaat voor het eerst een aanzienlijk aantal weggebruikers de aangelegde wifi-p-infrastructuur in het dagelijks verkeer testen. Deze architectuur is gebaseerd op **internationale standaarden**. Daarmee kan wat we in Brabant testen van betekenis zijn op veel grotere schaal: binnen en buiten Nederland. Dat maakt dit project ook zo belangrijk; hier leggen we een basis en zo richten we ons op bouwstenen voor veel omvangrijkere ontwikkelingen, nationaal en internationaal.

Opgeleverde bouwstenen

- Wifi-p-infrastructuur, gebaseerd op internationale standaarden
- PKI
- Meerdere use cases aangesloten (RWW-demo met ITS Corridor)
- Spookfiledienst als volwaardig operationeel product
- Ontwikkeling van de kwaliteit van de data
- Testprotocol voor nieuwe diensten
- Samenwerking van de markt
- Ontwikkeling van kennis



Ondersteunen van menselijk gedrag

Een belangrijke oorzaak van filevorming is het menselijk gedrag van bestuurders tijdens druk verkeer. Hierdoor ontstaan schokgolven met filevorming als resultaat. In de spookfiledienst adviseren we de bestuurder om zijn of haar rijsnelheid zodanig aan te passen dat schokgolven worden voorkomen. De spookfiledienst maakt het voor de bestuurder mogelijk om verder te kijken dan zijn voorruit toestaat en daarop te handelen.

Meer weten?

Op www.spookfiles.nl staan fact sheets over de resultaten van het project. Onderwerpen zijn bijv.: techniek/architectuur, PCP-procedure, eerste resultaten connected dienst en meer.

Project Spookfiles A58

Bij het project Spookfiles A58 werken bedrijven, overheid en kennisinstellingen samen aan spookfile-apps, gebaseerd op innovatieve coöperatieve technieken. Provincie Noord-Brabant is opdrachtgever. Het is één van de projecten binnen het programma Beter Benutten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.