

Be-Mobile: leverancier van data

Steven Logghe is projectleider bij Be-Mobile, een van de twee dataleveranciers van het project Spookfiles A58. Be-Mobile verzamelt en bewerkt de ruwe verkeersdata en levert deze aan de serviceproviders van het project. Steven Logghe vertelt over de rol van zijn bedrijf in dit project.

Even voorstellen

Steven Logghe is, samen met zijn collega Wim Vandenberghe, projectleider van Be-Mobile voor het project Spookfiles A58. Steven bewaakt de hoofdlijnen en bepaalt mede hoe met Spookfiles wordt verder gegaan. “Binnen de projectsetting bespreken we hoe we de prettige samenwerking met de partners voort kunnen zetten. Binnen ons bedrijf wordt gezien hoe we de lessons learned verder in bestaande diensten kunnen gebruiken.”



Steven Logghe

Wat doet Be-Mobile voor Spookfiles A58?

“Wij verzamelen data. Enerzijds zijn dat data afkomstig van de wegbeheerder: lussen, beelden boven de weg en reguliere verkeersinformatie. Rijkswaterstaat beschikt als wegbeheerder over systemen die langs de kant van de weg staan, wij ontsluiten deze gegevens. Daarnaast ontvangen we floating car data van deelnemers aan het project (o.a. via de wegwagentjes) en van andere voertuigen. Van al deze data maken we informatie. Dit betekent dat we data verrijken, samenbrengen en omzetten, zodanig dat de serviceproviders hier een advies op kunnen baseren.”

Is het nieuw wat we hier doen?

“Zeker. Nieuw is bijvoorbeeld de manier waarop wij met verschillende partijen samenwerken. We hebben in dit project te maken met diverse culturen. Er zijn partijen die gewend zijn met wegbeheerders samen te werken en er zijn partijen die gewend zijn met in-car diensten en gebruikers te werken. Er zijn partijen die met software werken en partijen die meer in een hardware-cultuur zitten. Softwareleveranciers zoals wij kijken op een andere manier naar de levenscyclus van producten en testen. Hardware is heel wat anders: dan moet je eerst waterdicht testen, dan pas bouwen en vervolgens moet het de komende 15 jaar blijven werken.”

Nederland - Vlaanderen

“Wij zijn de enige buitenlandse partij binnen het project. Als Vlaams bedrijf hebben wij leren ‘polderen’. In Nederland komt iedereen goed voorbereid naar de vergaderingen. Vooraf heb je een standpunt ingenomen. Tijdens de vergadering wordt een gemotiveerde consensusoplossing gevonden en neem je ter plekke ook de beslissing. In België wordt er, voordat beslissingen genomen worden, heel veel overlegd. Dat betekent meer bilateraal werk voor en na een vergadering.

Deze ervaringen hebben ons bedrijf sterker gemaakt. We hebben beter geleerd samen te werken, oplossingen te zoeken, verschillende werelden samen te brengen. Dit project kent niet alleen technische, maar ook procesmatige uitdagingen.”



1+1>2

“Ook het product zelf is nieuw. Dit is een van de eerste keren dat echt datafusie is toegepast. We voegen data vanuit voertuigen samen met data van wegkantsystemen. Door te werken met minder tel-lussen én floating car data krijg je informatie van betere kwaliteit: 1+1>2.”

Hoe past dit in jullie business?

“Wij zijn een bedrijf dat verkeersdata verzamelt en verspreidt richting verschillende sectoren. Wij leveren aan de belmarkt, de navigatiesector, Flitsmeister-apps, radiostations. Met Spookfiles hebben wij een kwaliteitsslag gemaakt, we kunnen betere en snellere data leveren. Daarnaast, belangrijker nog, hebben we Be-Mobile richting wegbeheerders gepositioneerd. Met de floating car-data die we al hebben, bieden we een toegevoegde waarde voor wegbeheerders. Een concreet uitvloeisel daarvan is, dat we sinds december over een Nederlandse vestiging beschikken.”

Ervaring met PCP-procedure

“Be-Mobile heeft goede ervaringen met het laten doorgroeien van onderzoeksprojecten naar de markt. Pre-Commercial Procurement is een goede manier om samen te werken met andere marktpartijen. Samenwerken met concurrenten lastig? Ik zeg altijd: als je een product hebt en geen concurrent dan is er geen markt. Het is goed dat de overheid op die manier nadenkt: we gaan verschillende partijen samen dit project laten doen, dan pas ontstaat er een markt. Dit duwt de innovatie vooruit.”

Wat vind je van de rol van de overheid in dit project?

“Toen we instapten in dit project, was de rol van de overheid visionair. De overheid stuurt op het tot stand komen van de usecase. In andere landen staat mobiliteit vaak los van het domein innovatie.

Anderzijds schuilt er een risico in het opdelen van de markt in percelen. Het is de vraag hoe lang de opdeling in deze percelen is verzekerd. In hoeverre kan de sturende rol van de overheid gewaarborgd worden?”

Visionair

“Dit traject is in Nederland hoog uitgezet. Met zekere trots kan ik vertellen dat ik vorig jaar uitgenodigd ben om in de Innovatiecentrale in Helmond het project uit te leggen aan de majesteit de Koning van Nederland. Over het algemeen communiceert men veel rond dit onderwerp, Nederland heeft gedachten over hoe verkeersmanagement en in-car diensten kunnen samenwerken. Be-Mobile is in 30 landen actief, maar Nederland steekt met kop en schouders er boven uit.”



Meer weten?

Op www.spookfiles.nl staan factsheets over de resultaten van het project. Onderwerpen zijn bijvoorbeeld: Stepping stone voor ITS in Europa, Op weg naar een perfecte datastroom en meer.

Project Spookfiles A58

Bij het project Spookfiles A58 werken bedrijven, overheid en kennisinstellingen samen aan spookfile-apps, gebaseerd op innovatieve Talking Traffic-technieken. Het is één van de projecten binnen het programma Beter Benutten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.